

# Deux candidats à la reprise de l'usine de vélo Cycleurope

PAYS DE LA LOIRE

**Le distributeur Intersport et un groupe de cadres s'intéressent à l'usine en cessation de paiements.**

Emmanuel Guimard  
—Correspondant à Nantes

L'usine située à Machecoul, en Loire-Atlantique, devrait trouver demain après-midi un nouveau départ. Le tribunal de commerce de Troyes arbitrera entre deux solutions de reprise jugées sérieuses par les salariés, désormais un peu plus rassurés. L'inquiétude était vive en octobre dernier quand le groupe suédois Cycleurope, détenu par la famille Grimaldi, avait déclaré l'usine en cessation de paiements et sa mise en vente. « *Quelle que soit la solution retenue par le tribunal de commerce, nous sommes convaincus qu'elle permettra de poursuivre l'activité du site dans le cadre d'une production française, notre objectif depuis le démarrage de la procédure* », affirmait hier Jan Forssjö,

PDG de Cycleurope KA International. Les deux dossiers sont a priori très semblables dans leurs objectifs, au-delà de la puissance financière de chacune. Toutes deux s'engagent à conserver 175 emplois sur les 254 emplois demeurant sur le site. En haute saison de production, l'effectif va bien au-delà avec le renfort d'intérimaires. Ce plan implique une cinquantaine de départs volontaires et une trentaine de licenciements.

## Une coalition locale

L'un des projets est porté par la société MCO (Manufacture Cycles de l'Ouest), initié par trois anciens cadres de l'entreprise, dont Patrick Guihal, ex-directeur du site, avec le soutien de huit entrepreneurs locaux dont Système U, le fromager Beillevaire, les portes Bel'm, le distributeur automobile nantais Mustière, etc. Cette coalition locale mobilise un capital de 2 millions d'euros et son « business plan » prévoit de porter la production de 180.000 vélos au départ à 260.000 à trois ans, en conservant le portefeuille client et en se diversifiant dans le vélo électrique. L'autre offre

émane de la chaîne de magasins sportifs Intersport, qui prévoit une montée en puissance comparable et pourrait assurer en France la moitié de sa production. Le groupe rapatrierait de fait un volume supplémentaire de 100.000 vélos. L'enseigne développe la marque de cycles Nakamura vendue dans ses 600 magasins.

« *Nous nous sommes impliqués dans ces projets de reprise, mais nous n'avons pas voulu prendre position* », souligne Didier Garreau, secrétaire du comité d'entreprise et délégué syndical CGT. Le site, qui produisait jadis les Gitane de Bernard Hinault ou de Laurent Fignon, est aujourd'hui dédié aux bicyclettes de milieu de gamme pour la grande distribution. La production du site a enregistré un nouveau recul de 13 % l'année dernière pour atteindre 240.000 unités. En France, Cycleurope conserve en revanche l'unité de Romilly-sur-Seine, qui, elle, produit des vélos de marques Gitane, Bianchi, Peugeot. Cycleurope réalise un chiffre d'affaires de 80 millions en France, dont 38 millions pour le site de Machecoul, lequel affichait un résultat négatif l'année dernière. ■



Le site de Machecoul réalise un chiffre d'affaires de 38 millions d'euros.

Photo PhotoPQR/« Ouest France »